PX MultiSensor Charger

Lading av PX sensorer

Informasjon om batteriet og laderen

Alle PX sensorer inneholder et 58 Wh Li-Ion batteri Simrad PX MultiSensor batteriladeren er utviklet spesielt for dette batteriet.

Viktig

Simrad PX MultiSensor batterilader må bare brukes til å lade Simrad PX Sensoren.

Rengjøring av ladekontaktene på PX sensoren

For å sikre effektiv lading, samt redusere slitasje og korrosjon på ladeplugger er det viktig å rengjøre og tørke ladeplugger før hver lading. Dette gjelder også når du skal konfigurere sensoren.

Prosedyre

1 Bruk trykkluft, og blås rett ned i ladekontaktene. Blås ut fuktighet og vann.

2 Bruk en liten kost, børste eller bomullspinne, og rengjør hver enkelt ladekontakt nøye.

3 Tørk av sensoren med en ren, tørr og lo-fri fille. Vær spesielt nøye rundt ladekontaktene.

Ladeprosedyre

Viktig

PX Sensoren må aldri lades mens den er montert i adapteret på tråldøren eller på selve trålen.

Sensoren må jevnlig lades selv når den ikke er i bruk. Lad den hver tredje måned.

Prosedyre

1 Sjekk at omgivelsestemperaturen er mellom 0 og +45°C (+32 - +113°F).

Hvis du prøver å lade sensoren i temperaturer under 0°C (32 °F) vil det ikke virke. En innvendig sikkerhetsmekanisme stopper dette.

2 Forsikre deg om at ladekontaktene på sensoren er rene og tørre, og at rester av salt og sjøvann er fjernet.

Rester av salt og sjøvann vil øke overgangmotstanden mellom lader og sensor, og vil føre til at plugger og sokler korroderer.

3 Kople den store 3–pins ladepluggen til sokkelen på enden av sensoren.

4 Kople laderen til nettspenning (110 til 230 Vac).

5 Observer at den lille lampen nær ladesoklene lyser for å indikere at laderen er riktig tilkoplet.

Forsikre deg om at lampen blinker en gang hvert fjerde sekund for å indikere at lading pågår.

6 Sjekk at indikatorlampen på laderen tennes med **rød** farge.

Dette betyr at hurtiglading er startet.

Hvis du kopler laderen til en sensor som allerede er full-ladet vil denne indikatorlampen på laderen lyse **rød** en kort periode, før den skifter til **grønt**.

7 Etter en stund vil du se at laderens indikatorlampe en kort stund skifter farge til **gult**.

Dette betyr at batteriet er ladet opp nesten full kapasitet.

8 Legg merke til at indikatorens farge endres til **grønn** når sensoren er fulladet.

Normal ladetid for et tilnærmet tomt batteri er cirka fire timer.

9 Kople laderen fra nettspenning, ta deretter ladepluggen ut av sensoren.

Batteriet i sensoren vil ikke skades selv om du lar laderen stå tilkoplet over en lang periode.

Utskifting av en enkelt tilkoplingsplugg på den store ladekontakten

Denne prosedyren beskriver hvordan du kan bytte ut en enkelt plugg på den store ladekontakten.

Hvis du trenger ekstra ladepinner kan du bestille dette fra Simrad.

Prosedyre

1 Forsikre deg om at laderen ikke er tilkoplet nettspenning.

2 Bruk en fastnøkkel eller en skiftenøkkel, og skru ut den defekte pluggen.

3 Ta en ny plugg, og skru den inn i sokkelen.

Viktig

Du må ikke bruke for mye makt når du setter inn den nye pluggen. Maksimalt moment er 1.5 Nm. Vi anbefaler at du skrur inn pluggen for hånd så hardt du kan.